

PŘÍLOHA 1

POPIS NAVRHOVANÉHO PROJEKTU

ČLÁNEK I.1 – REALIZACE SÍTĚ TEN-T

Projekt přispívá k realizaci:

- hlavní síť
 - Horizontální priorita: systémy telematické aplikace pro železnici (ERTMS)
 - Koridor(y): Rýn - Dunaj
 - Předem určený (určené) úsek(y) v koridoru (koridorech) hlavní síť:
 - Norimberk - Praha

ČLÁNEK I.2 – MÍSTO REALIZACE PROJEKTU

I.2.1 Členský (Členské) stát(y): Česká republika

I.2.2 Region(y) (s použitím nomenklatury NUTS 2): Severozápad (CZ04), Střední Čechy (CZ02), Jihozápad (CZ03)

I.2.3 Třetí země: -

ČLÁNEK I.3 – ROZSAH A CÍLE PROJEKTU

„ETCS Beroun – Plzeň – Cheb“ je důležitým projektem v rámci globálního projektu zavádění ETCS (evropského vlakového zabezpečovacího systému) týkajícího se páteří železniční sítě v České republice. Je součástí Národního implementačního plánu ERTMS (evropského systému řízení železniční dopravy), jehož cílem je zavedení ETCS na přibližně 1 350 km železničních tratí v České republice do roku 2020. Tři z devíti určených koridorů hlavní sítě TEN-T procházejí územím České republiky: koridory Balt - Jadran, Orient - Východní Středomoří a Rýn - Dunaj.

Cílem tohoto projektu je zavedení ETCS úrovně 2 ve verzi Baseline 2.3.0d nebo vyšší na trati Beroun – Plzeň – Cheb (včetně hranice CZ/DE) na celkové délce 182 km. Tento úsek je součástí koridoru hlavní sítě Rýn - Dunaj.

Zavedení ETCS úrovně 2 v české železniční infrastruktuře, která je součástí transevropské konvenční železniční sítě, zvýší interoperabilitu a bezpečnost v evropské hlavní železniční síti. Pro Českou republiku bude přínosné nejen co do interoperability, ale i co do zvýšené bezpečnosti a účinnosti železniční dopravy. To pomůže konsolidovat pozici českých železnic v tranzitní dopravě, zejména v rámci evropských železničních nákladních koridorů (RFC 7 a 9).

Realizace projektu zvýší úroveň bezpečnosti, využitelnou kapacitu a také celkovou účinnost řízení železniční dopravy v České republice. Zavedený systém bude přizpůsoben pro smíšený provoz vlaků vybavených a nevybavených ETCS na konvenčních tratích podle provozních

pravidel platných pro infrastrukturu spravovanou Správou železniční dopravní cesty (SŽDC), a nebude překážkou pro využívání současné kapacity železnice zajištěné stávající infrastrukturou.

ČLÁNEK I.4 – AKTIVITY

I.4.1 Časový plán aktivit

Číslo aktivity	Název aktivity	Indikativní termín zahájení	Indikativní termín dokončení	Číslo milníku
1.	ETCS Plzeň – Cheb a rekonstrukce zab. zař. ve stanici Cheb	1.11.2016	31.12.2020	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12
2.	ETCS Beroun – Plzeň	31.1.2018	31.12.2020	13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22

I.4.2 Popis aktivit

Výstupy všech aktivit budou dokumenty potřebné pro schvalovací proceduru. Následující dokumenty musí obsahovat jasný odkaz na výše uvedený úsek.

1. ES prohlášení o shodě pro každý prvek interoperability s významem pro ERTMS vydané dodavatelem nebo zplnomocněným zástupcem dodavatele usazeným v EU včetně osvědčení o shodě od oznámeného subjektu posuzování shody. ES prohlášení o shodě bude plně v souladu se směrnicí 2008/57/ES.

2. Informace o výsledcích zkoušek (zkušební protokol včetně operativních scénářů) v souladu s nejnovější platnou technickou specifikací pro interoperabilitu provedených s použitím palubních jednotek poskytnutých nejméně jedním dodavatelem jiným než dodavatel zařízení trať. Palubní jednotky použité pro zkoušky budou odpovídat platné technické specifikaci pro interoperabilitu.

3. ES prohlášení o ověření subsystému vydané žadatelem o každý instalovaný subsystém řízení a zabezpečení včetně ES osvědčení o ověření subsystému od oznámeného subjektu a zprávy o posouzení bezpečnosti podle bodu 3.2.1 nařízení 2016/919/EU. ES prohlášení o ověření bude plně v souladu se směrnicí 2008/57/ES.

4. Kopie žádosti o povolení uvedení subsystému traťového řízení a zabezpečení do provozu podané příslušnému úřadu nebo toto povolení vydané příslušným úřadem v případě, že bude k dispozici v době splatnosti částky dle žádosti o konečnou platbu.

Aktivita 1: ETCS Plzeň – Cheb a rekonstrukce zab. zař. ve stanici Cheb

Tato aktivita zahrnuje zavedení ERTMS na přibližně 114 km dvojkolejného úseku mezi Plzní

a Chebem, který je součástí koridoru hlavní sítě Rýn - Dunaj a renovaci stavědel ve stanici Cheb. Trať bude vybavena ETCS úrovně 2 ve verzi Baseline 2.3.0d nebo vyšší. Pro případ verze 2.3.0d jsou v tomto projektu pro zajištění interoperability a zamezení přenášení omezení z trati na vlak použity národní hodnoty pro brzdné charakteristiky (použití „paketu“ 203 popsaného v příloze A nařízení Komise (ES) 2016/919). Trať musí být interoperabilní a plně kompatibilní se železničními vozidly s palubním ETCS certifikovaným podle ETCS Baseline 2 a vozidly s palubním ETCS certifikovaným podle ETCS Baseline 3 podle TSI subsystému řízení a zabezpečení („CCS“). Tato aktivita je rozdělena na 4 podaktivity:

A1.1: přípravná dokumentace pro ETCS Plzeň – Cheb včetně přípravné dokumentace pro rekonstrukci zab. zař. ve stanici Cheb

A1.2: projekt stavby pro ETCS Plzeň – Cheb včetně projektu stavby pro rekonstrukci zab. zař. ve stanici Cheb

A1.3: fáze výstavby v rámci realizace projektu v traťovém úseku Plzeň – Cheb včetně rekonstrukci zab. zař. ve stanici Cheb. Tato podaktivita zahrnuje práce na infrastruktuře traťového zařízení potřebné pro zavedení ERTMS úrovně 2 ve verzi Baseline 2, zejména renovaci stavědel ve stanici Cheb. Jejím obsahem je

- modernizace zabezpečovacího zařízení osobního nádraží a jeho propojení se zabezpečovacím zařízením č. 1 a zabezpečovacím zařízením č. 2,
- instalace nového elektronického zařízení stanice nahrazujícího stávající reléový systém, přičemž toto nové zařízení se bude nacházet ve staniční budově,
- začlenění traťového zabezpečovacího zařízení do systému,
- renovace kabeláže v prostorách staniční budovy a výměna vnějších prvků zařízení, jako jsou návěstidla, přestavníky atd.
- instalace nových interoperabilních kolejových obvodů a počítačů náprav,
- přemístění hlavní výpravny vlaků do nové místnosti,
- elektrické napájení včetně záložního pro modernizované zabezpečovací zařízení,
- přeložení vnitřních systémů zařízení dotčených modernizací staničního zabezpečovacího zařízení, jako je komunikační zařízení, staniční rozhlas a informační systém, kamerový systém atd..
- přeložení silnoproudých elektrických zařízení, jako jsou ovládače elektrického vytápění výhybky, osvětlení, spínače trolejového vedení atd.,
- úpravy služebních prostorů v budovách,
- instalace nových příčných kabelovodů a úprava podélných kabelovodů v kolejištích.

Ve staniční budově nacházející se ve stanici Cheb bude instalován modul zabezpečovacího zařízení (stavědlová ústředna). Bude pokrývat oblast osobního nádraží od km 453,330 (vjezdové návěstidlo od Lipové u Chebu) do km 234,803 (vjezdové návěstidlo od Tršnic). Vzdálenost mezi vjezdovým návěstidlem od Lipové u Chebu a vjezdovým návěstidlem od Tršnic je **2992 k**. Stavědlové ústředně v Chebu bude přidělena rádiobloková centrála („RBC“) nacházející se v technologické místnosti konstruovaná projektantem.

Vypracování přípravné dokumentace pro rek. zab. zař. Cheb je nedílnou součástí výběrového řízení na přípravnou dokumentaci pro ETCS Plzeň – Cheb. Vypracování projektu stavby rek. zab. zař. Cheb a práce rek. zab. zař. Cheb by také měly být nedílnou součástí výběrového řízení na projekt + realizaci na ETCS Plzeň – Cheb. V současnosti jsou celkové náklady na rek.

zab. zař. Cheb odhadovány na 10 468 000 EUR.

A1.4: Zkoušení a certifikace v úseku Plzeň – Cheb.

Aktivita 2: ETCS Beroun – Plzeň

Tato aktivita zahrnuje zavedení ERTMS na přibližně 67 km dvojkolejného úseku mezi Plzní a Chebem, který je součástí koridoru hlavní sítě Rýn - Dunaj. Trať bude vybavena ETCS úrovně 2 ve verzi Baseline 2.3.0d nebo vyšší. Pro případ verze 2.3.0d jsou v tomto projektu pro zajištění interoperability a zamezení přenášení omezení z trati na vlak použity národní hodnoty pro brzdné charakteristiky (použití „paketu“ 203 popsaného v příloze A nařízení Komise (ES) 2016/919). Trať musí být interoperabilní a plně kompatibilní se železničními vozidly vybavenými palubním ETCS certifikovaným podle ETCS Baseline 2 a vozidly vybavenými palubním ETCS certifikovaným podle ETCS Baseline 3 podle TSI subsystému řízení a zabezpečení („CCS“). Tato aktivita je rozdělena na 4 podaktivity:

A2.1: Přípravná dokumentace pro ETCS Beroun – Plzeň

A2.2: projekt stavby pro ETCS Beroun – Plzeň

A2.3: Fáze výstavby v traťovém úseku Beroun – Plzeň

ČLÁNEK I.5 – MILNÍKY A PROSTŘEDKY PRO OVĚŘENÍ

Číslo milníku	Popis milníku	Indikativní termín	Prostředky pro ověření
1.	A1.1 - Zahájení přípravné dokumentace pro ETCS Plzeň – Cheb a rek. zab. zař. Cheb	1.11.2016	Potvrzení od příjemce
2.	A1.1 - Dokončení fáze přípravné dokumentace pro ETCS Plzeň – Cheb a rek. zab. zař. Cheb	30.11.2017	Potvrzení od příjemce
3.	A1.2 - Zahájení veřejného výběrového řízení (projekt + realizace) na zavedení ETCS v úseku Plzeň – Cheb rek. zab. zař. Cheb	30.11.2017	Vyhlášení veřejného výběrového řízení
4.	A1.2 - Potvrzení shody prvků interoperability	31.3.2019	ES prohlášení o shodě pro prvky interoperability a ES osvědčení o shodě
5.	A1.2 - Smlouva (projekt + realizace) na zavedení ETCS v úseku Plzeň – Cheb a rek. zab. zař. Cheb	28.2.2018	Podepsaná smlouva
6.	A1.3 - Zahájení rek. zab. zař. Cheb	28.6.2018	Potvrzení od příjemce
7.	A1.3 - Dokončení prací na projektu stavby ETCS v úseku Plzeň – Cheb	31.3.2019	Potvrzení od příjemce
8.	A1.3 - Dokončení renovace staveb ve stanici Cheb	30.9.2019	Potvrzení od příjemce

9.	A1.3 - Zahájení zavádění ERTMS v úseku Plzeň – Cheb	31.3.2019	Potvrzení od příjemce
10.	A1.4 - Popis provedených provozních zkoušek v úseku Plzeň – Cheb a jejich výsledků	30.6.2020	Popis zkoušek a zkušební protokol
11.	A1.4 - Ověření subsystému v úseku Plzeň – Cheb	31.10.2020	ES prohlášení o ověření subsystému a ES osvědčení o ověření
12.	A1.4 - Schválení úseku Plzeň – Cheb příslušným úřadem	31.12.2020	Požadované schválení
13.	A2.1 - Zahájení přípravné dokumentace pro ETCS Beroun – Plzeň	31.1.2018	Potvrzení od příjemce
14.	A2.2 - Zahájení veřejného výběrového řízení (projekt + realizace) na zavedení ETCS v úseku Beroun – Plzeň	30.11.2018	Vyhlášení veřejného výběrového řízení
15.	A2.1 - Dokončení přípravné dokumentace pro ETCS Beroun – Plzeň	31.1.2019	Potvrzení od příjemce
16.	A2.2 - Smlouva (na projekt + realizaci) na zavedení ETCS v úseku Beroun – Plzeň	28.2.2019	Podepsaná smlouva
17.	A2.2 - Potvrzení shody prvků interoperability	28.10.2019	ES prohlášení o shodě pro prvky interoperability a ES osvědčení o shodě
18.	A2.3 - Dokončení prací na projektu stavby ETCS v úseku Beroun – Plzeň	28.10.2019	Potvrzení od příjemce
19.	A2.3 - Zahájení zavádění ERTMS v úseku Beroun – Plzeň	28.10.2019	Potvrzení od příjemce
20.	A2.4 - Ověření subsystému v úseku Beroun – Plzeň	31.12.2020	ES prohlášení o ověření subsystému a ES osvědčení o ověření
21.	A2.4 - Popis provedených provozních zkoušek v úseku Beroun – Plzeň a jejich výsledků	30.4.2020	Popis zkoušek a zkušební protokol
22.	A2.4 - Schválení úseku Beroun – Plzeň příslušným úřadem	31.12.2020	Požadované schválení